

**La régulation des émissions de gaz à effet de serre  
dans les transports**

**Rechercher les voies d'un développement durable  
dans un monde incertain**

**Centre  
d'analyse  
stratégique**

**8 AVRIL 2009**

**MASSY**

**Dominique AUVERLOT**

# La régulation des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports

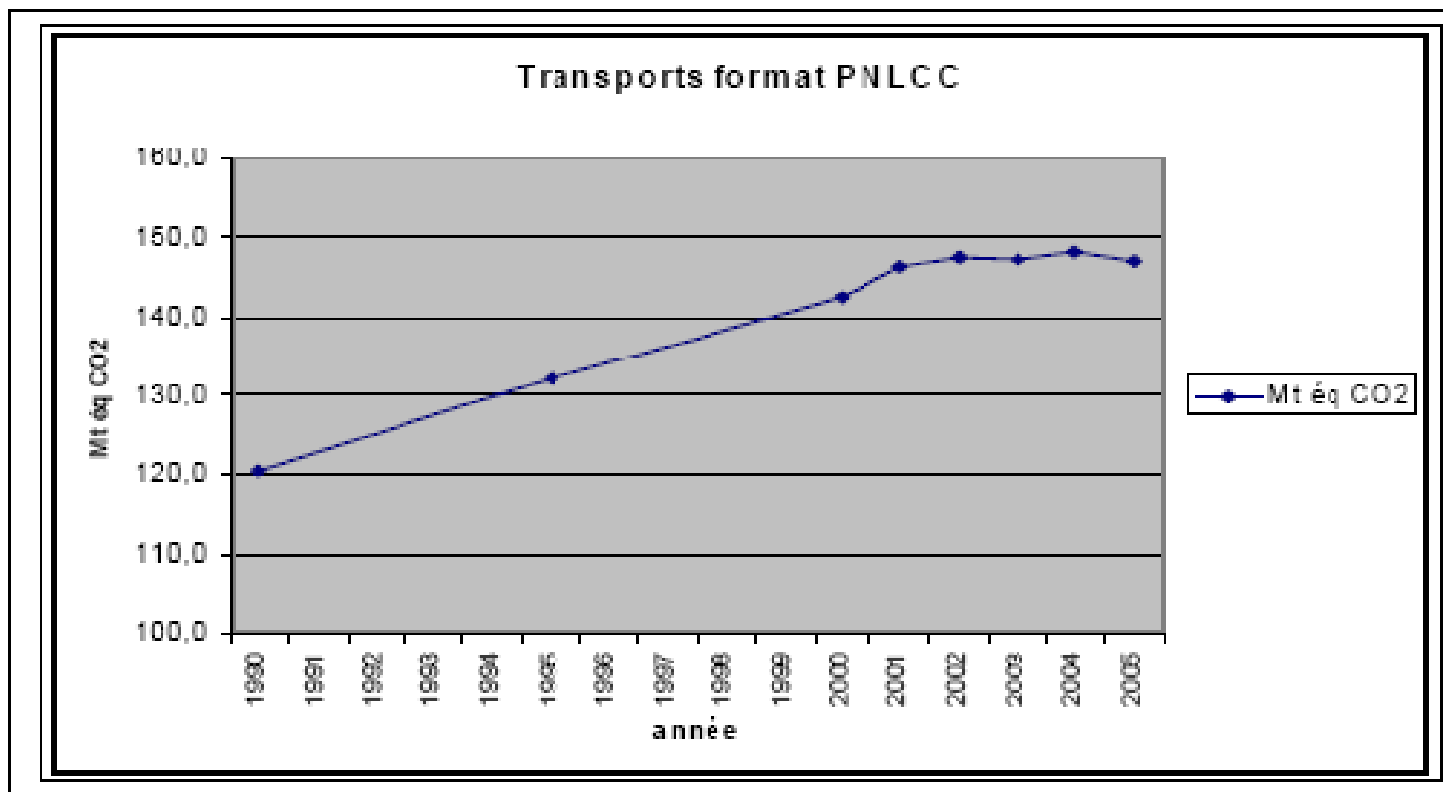
## 1°) LA PROBLÉMATIQUE

## 2°) LES CHOIX POSSIBLES : Les instruments économiques possibles

- La fixation des prix des carburants
- La carte carbone individuelle
- Les normes
- La taxe
- Le marché de permis
- Le marché de permis mixte

## 3°) CONCLUSION

# 1 °) La problématique



source : d'après Citepa / inventaire CCNUCC décembre 2006 (mise à jour 14/02/2007)

## 2°) Les choix possibles

Article 9 Grenelle environnement :

« La politique des transports contribue au développement durable et au respect des engagements nationaux et internationaux de la France en matière d'émissions de gaz à effet de serre et d'autres polluants, tout en limitant la consommation des espaces agricoles et naturels. L'objectif est de réduire, dans le domaine des transports, les émissions de gaz à effet de serre de 20 % d'ici à 2020, afin de les ramener à cette date au niveau qu'elles avaient atteint en 1990 ».



**Nécessité d'envisager des instruments économiques**

## 2°) Les choix possibles

### b) Les instruments économiques



Nécessité d'envisager des instruments économiques

Dans la mesure du possible, les instruments qui seront retenus devraient être :

- non spécifiques au transport, pour ne pas aboutir à des coûts (marginaux) de réduction différents selon les secteurs ;
- applicables à l'échelle de l'Union européenne (voire mondiale), afin de ne pas handicaper la compétitivité de l'économie française ;
- compréhensibles par l'opinion publique, sous peine d'entraîner un fort mouvement de rejet.

## 2°) Les choix possibles : b) Les instruments économiques

### 1- La fixation des prix à la consommation, soit des prix des carburants sur le moyen terme

#### AVANTAGES

Signal visible pour l'ensemble des acteurs et leur permettant de prévoir leurs investissements de manière rationnelle

#### INCONVÉNIENTS

Relève cependant d'une économie administrée, peu compatible avec les politiques conduites en Europe et d'ailleurs impossible à mettre en oeuvre dans l'Union

## 2°) Les choix possibles : b) Les instruments économiques

### 2- La carte carbone individuelle

#### AVANTAGES

Plus grande responsabilisation des individus vis-à-vis de la lutte contre le changement climatique

#### INCONVÉNIENTS

Forme de rationnement réparti de façon autoritaire, qui ne semble pas acceptable par notre société, au moins dans l'état de sa perception du risque climatique.

## 2°) Les choix possibles : b) Les instruments économiques

### 3- Les normes

#### AVANTAGES

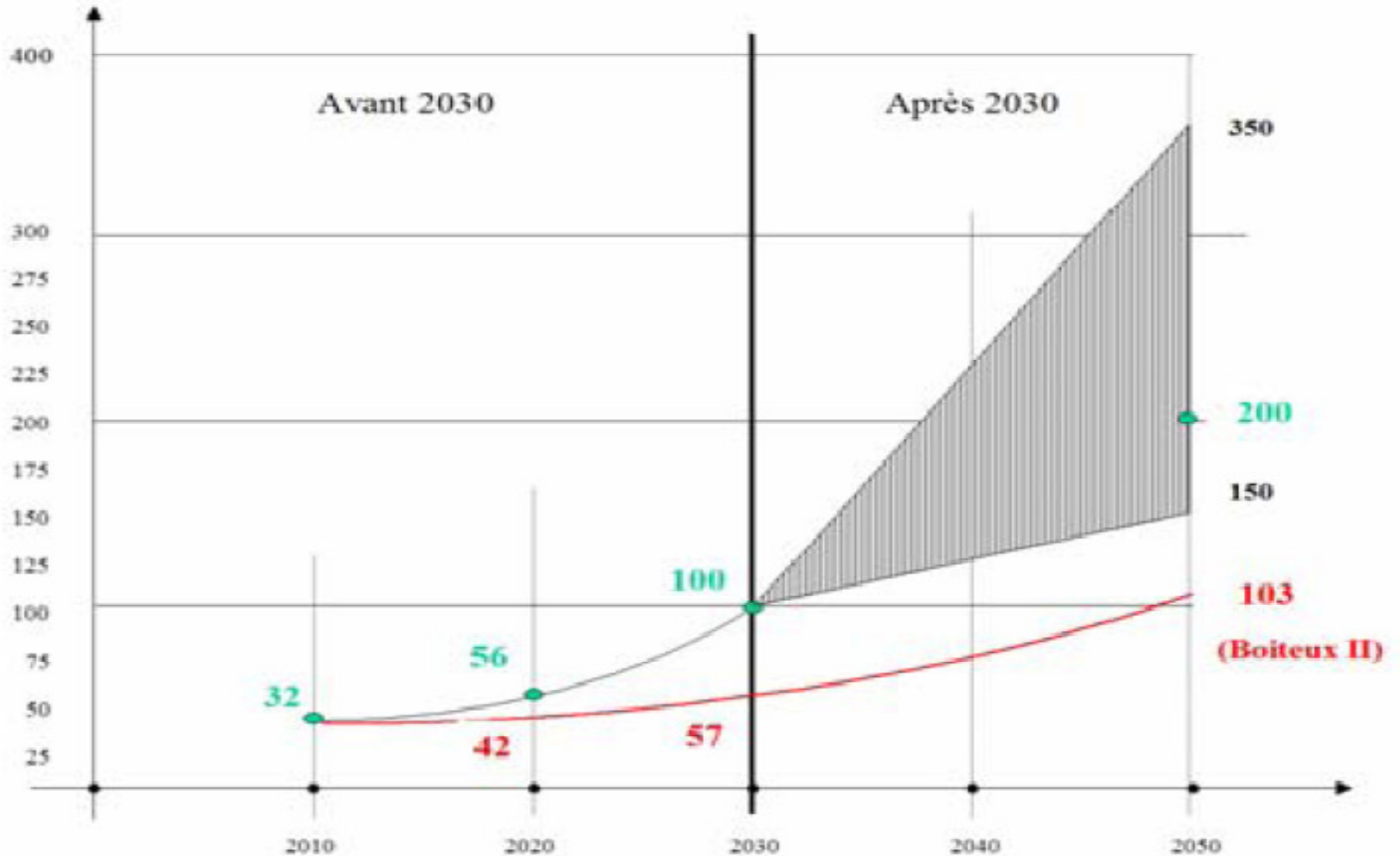
Permet de prendre en compte des éléments que les acteurs ne peuvent pas prendre naturellement en compte : externalités à long terme

#### INCONVÉNIENTS

Conduit bien souvent à des dépenses inutiles. Elle peut engendrer des valorisations du carbone extrêmement différentes d'un domaine à l'autre.



# La valeur de la tonne carbone dans le temps



## 2°) Les choix possibles : b) Les instruments économiques

### 4- La taxe carbone pour le transport

#### AVANTAGES

- SIGNAL - PRIX VISIBLE
- EQUITE : S'APPLIQUE A TOUS
- REVENUS ASSURES POUR L'ETAT

#### INCONVÉNIENTS

- FLUCTUATIONS DES PRIX DES CARBURANTS LIES AU PETROLE TRES SUPERIEURES
- REMISE EN CAUSE EN CAS DE HAUSSE
- VALEUR COMPLEXE SI DEPENDANT DU PRIX DU PETROLE
- NON LIEE AUX OBJECTIFS DE REDUCTION
- DÉCISION À PRENDRE CHAQUE ANNÉE PAR L'ÉTAT
- NÉCESSITE UN VOTE À L'UNANIMITÉ AU NIVEAU EUROPÉEN

## 2°) Les choix possibles : b) Les instruments économiques

### 5- Le marché de permis

#### AVANTAGES

- PERMET DE TENIR LES OBJECTIFS ENVISAGES
- NECESSITE SIMPLEMENT UN VOTE A LA MAJORITE QUALIFIEE

#### INCONVÉNIENTS

- POSSIBILITES DE PHÉNOMÈNES SPÉCULATIFS,
- POSSIBILITE D'EFFONDREMENTS DU PRIX DU MARCHÉ EN CAS DE MISES EXCESSIVES SUR LE MARCHÉ OU DE RALENTISSEMENT ÉCONOMIQUE,
- COMPETIVITE
- REDISTRIBUTION
- COÛTS DE TRANSACTIONS IMPORTANTS
- ALLOCATION INITIALE DES QUOTAS COMPLEXE

# CONCLUSION

**Solution mixte : marché encadré par un prix plafond et un prix plancher auprès des raffineurs et des importateurs de carburants**

## AVANTAGES

- NECESSITE SIMPLEMENT UN VOTE A LA MAJORITE QUALIFIEE

## INCONVÉNIENTS

- OBJECTIFS DE REDUCTION PAS FORCEMENT ATTEINTS
- COÛTS DE TRANSACTIONS IMPORTANTS
- ALLOCATION INITIALE DES ENCHERES COMPLEXE