

DOCUMENTS UTILISES EN LETTRES

① Biocarburants et alimentation

Publié dans Transports

- 1 Les **biocarburants**, ou **agrocarburants**, sont fabriqués à partir de graisses, de sucres ou d'alcools issus du maïs, blé, betterave, colza, tournesol, arachide... /
- 2 L'initiative des biocarburants a été lancée à l'origine afin d'obtenir une alternative écologique au pétrole : un **carburant propre** produit à base de biomasse.
- 3 Les **biocarburants** se révèlent **finalement problématiques** pour l'environnement, et dangereux pour l'équilibre alimentaire mondial. /
- 4 L'idée écologique de départ sur les biocarburants consistait à ce que le CO₂ émis lors de leur combustion soit compensé par l'absorption de CO₂ lors de la croissance de la plante.
Ce bilan carbone neutre s'avère incertain : les engrais utilisés pour la croissance de la plante, les milliers de kilomètres effectués pour leur transport émettent beaucoup de gaz à effet de serre.
- 5 La culture des agrocarburants est très gourmande en surface agricole, et participe à la déforestation, notamment lors de la plantation de palmiers producteurs d'huile de palme. Cette déforestation massive est responsable de la destruction de la biodiversité.
- 6 Les millions de tonnes de produits alimentaires utilisés pour la production des agrocarburants, sont des millions de tonnes enlevées du marché de l'alimentation mondiale. Les biocarburants sont accusés d'avoir une grande responsabilité sur la crise alimentaire mondiale qui sévit aujourd'hui.
- 7 **De plus** les agriculteurs des pays développés bénéficient de **subventions agricoles** pour leurs cultures, qui desservent les agriculteurs des pays en voie de développement, les incitant à cultiver des produits destinés aux biocarburants plutôt qu'à l'alimentation locale. /
- 8 L'Union Européenne est divisée sur les biocarburants, et sur leurs subventions : dans le cadre de ses objectifs de lutte contre le réchauffement climatique, l'Europe souhaite pour le moment atteindre le seuil d'utilisation de 10 % de biocarburants dans ses transports d'ici 2020.

© Copyright 2009 Vedura

<http://www.vedura.fr/environnement/transports/biocarburants-alimentation>

②



Lundi 2 mars 2009

Page

date de parution en ligne.

DE KALIMANTA (BORNEO) . La palme de l'horreur

titre

En Indonésie, la culture du palmier à huile est synonyme de déforestation abusive. Sans soutien international, le pays ne pourra pas éviter une catastrophe écologique.

chapeau (chapô)

Dans quinze ans, 98% des forêts pluviales d'Indonésie et de Malaisie ne seront plus qu'un souvenir, emportant avec elles de nombreuses espèces sauvages victimes de la destruction de leur habitat. Pourtant, ce sombre scénario était censé contenir une lueur d'espoir. L'huile de palme destinée à la production de biocarburant devait représenter l'une des meilleures solutions contre le réchauffement climatique. Au lieu de quoi, des forêts sont aujourd'hui abattues dans une ruée effrénée pour la production de cette huile. [...]

L'Indonésie envisage de doubler la superficie consacrée aux palmiers à huile – 6,5 millions d'hectares à l'heure actuelle – dans les cinq à huit prochaines années, et de la tripler d'ici 2020, afin de satisfaire une demande mondiale qui monte en flèche. Des « espèces emblématiques » de la faune, comme l'éléphant asiatique, le tigre de Sumatra ou l'orang-outan de Bornéo, seront ainsi condamnées. Les propriétaires de plantations considèrent d'ailleurs l'orang-outan comme une espèce nuisible parce qu'il mange les jeunes pousses de palmier à huile : aussi lui font-ils une chasse sans merci. [...]

Une réglementation pour récupérer les terres allouées aux palmiers.

intertitre

Alors que les risques se précisent, des voix s'élèvent pour réclamer la création d'un label écologique pour l'huile de palme issue du « développement durable ». Une table ronde réunissant acheteurs, producteurs et écologistes a établi plusieurs critères à cet effet. Mais l'accord n'est toujours pas ratifié. « Il est vital de lui trouver un financement », martèle Fitriani Ardiansyah, du programme Nature-Indonésie du Fonds mondial pour la nature (WWF). [...] L'Indonésie étant un pays en développement, le gouvernement estime que l'Europe devrait apporter son soutien financier. [...]

Ian Mackinnon
The Guardian

auteur

titre du journal où est extrait l'article.

http://www.courrierinternational.com/article.asp?obj_id=74165

source